

(19) **KG** (11) **767** (13) **C1** (46) **31.03.2005**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ПО
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ (51)⁷ **E01C 23/00**
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (КЫРГЫЗПАТЕНТ)

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

к патенту Кыргызской Республики под ответственность заявителя (владельца)

(21) 20030126.1

(22) 15.07.2003

(46) 31.03.2005, Бюл. №3

(76) Шумов С.А., Тухватшин Р.Р. (KG)

(56) Патент RU №98111856, А, кл. E01C 23/00, 2000

(54) **Способ ремонта покрытия дорожного полотна**

(57) Изобретение относится к дорожному строительству и может быть использовано для мелкого ремонта дорожного полотна. Задача изобретения заключается в повышении качества ямочного, асфальтовых, асфальтобетонных и цементно-бетонных покрытий дорожного полотна. Задача решается тем, что в способе ремонта покрытий дорожного полотна, заключающемся в создании углубления в дефектной зоне покрытия путем фрезерования и удаления поврежденного слоя, заполнении созданного углубления ремонтной смесью и уплотнение ремонтной смеси, углубление создают, частично захватывая и подстилку покрытий, путем фрезерования или с помощью отбойного молотка, и дополнительно высушивают созданное углубление, заполнения его карбидом кальция. 1 п. ф-лы.

Изобретение относится к дорожному строительству и может быть использовано для мелкого ремонта дорожного полотна.

После «ямочного» ремонта поврежденных мест покрытий дорожного полотна, повторный дефект через некоторое время вновь часто возникает в месте произведенного ремонта. Это объясняется тем, что при ремонте во влажную погоду ремонтная смесь наносится на место созданного углубления без предварительного высушивания как дна, так и краев углубления. Кроме того, углубление создается путем удаления поврежденного слоя только собственно покрытия полотна. В результате на дне углубления и его краях остается влага. Влага, испаряясь, создает в покрытии микротрещины, через которые влага вновь попадает под покрытие. В морозные дни под циклическим действием перепада температур вследствие ледообразования происходит вспучивание полотна над ямкой и покрытие вновь повреждается.

Известен способ ремонта асфальтобетонных и цементно-бетонных покрытий (в т.ч. покрытий дорожного полотна), заключающийся в создании углубления в дефектной зоне покрытия путем фрезерования и удаления поврежденного слоя, заполнение созданного углубления ремонтной смесью и уплотнение ремонтной смеси (Патент RU, А, №98111856, кл. E01C 23/00, 2000).

Недостаток способа заключается в том, что углубление не высушивается, поэтому под новым слоем покрытия скапливается влага и новое покрытие плохо сцепляется с

основным покрытием.

Задача изобретения заключается в повышении качества ямочного, асфальтовых, асфальтобетонных и цементно-бетонных покрытий дорожного полотна.

Задача решается тем, что в способе ремонта покрытий дорожного полотна, заключающемся в создании углубления в дефектной зоне покрытия путем фрезерования и удаления поврежденного слоя, заполнении созданного углубления ремонтной смесью и уплотнение ремонтной смеси, углубление создают, частично захватывая и подстилку покрытий, путем фрезерования и с помощью отбойного молотка, и дополнительно высушивают созданное углубление, заполняя его карбидом кальция.

Способ реализуется следующим образом.

Отбойным молотком или фрезой на месте повреждения покрытия создается углубление. Покрытие удаляется полностью до грунтовой подстилки дорожного полотна для создания дренажа. При необходимости углубление продолжают до пород, обеспечивающих надежное дренирование. В созданное углубление засыпается карбид кальция. Карбид кальция, реагируя с водой, высушивает углубление, т.к. эта реакция экзотермическая и связана с расходом воды при образовании ацетилена. При поджигании образующегося ацетилена создается дополнительная температура, способствующая высушиванию углубления.

Способ проверен при ямочном ремонте и показал, что отремонтированные места на следующий год не повредились.

Способ пригоден для ремонта покрытий не только дорожного полотна, но и любых участков, имеющих покрытия.

Формула изобретения

Способ ремонта покрытия дорожного полотна, заключающийся в создании углубления в дефектной зоне покрытия путем фрезерования и удаления поврежденного слоя, заполнении созданного углубления ремонтной смесью и уплотнении ремонтной смеси, отличающийся тем, что создают углубление, частично захватывая подстилку покрытий, путем фрезерования или с помощью отбойного молотка, и дополнительно высушивают, заполняя его карбидом кальция.

Составитель описания

Солобаева Э.А.

Ответственный за выпуск

Арипов С.К.

Кыргызпатент, 720021, г. Бишкек, ул. Московская, 62, тел.: (312) 68 08 19, 68 16 41, факс: (312) 68 17 03