



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ПО НАУКЕ И
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ПРИ
ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (КЫРГЫЗПАТЕНТ)

(19) KG (11) 656 (13) C1 (46) 30.04.2004

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ^{(51)7 В60С 5/00}

к патенту Кыргызской Республики под ответственность заявителя (владельца)

(21) 20030016.1

(22) 18.02.2003

(46) 30.04.2004, Бюл. №4

(76) Бектенов М.О. (KG)

(56) Патент RU № 2000219, кл. В60С 5/00, 1991

(54) **Колесо транспортного средства**

(57) Изобретение относится к области транспортного машиностроения, а именно к конструкции упругих колес с повышенной проходимостью. Задачей изобретения является упрощение конструкции и повышение надежности при эксплуатации колеса. Поставленная задача решается тем, что в колесе транспортного средства, содержащем опорный обод с буртиками, шину, крепежные элементы и шипы, покрышка выполнена в виде двух колец, между которыми установлены радиальные перегородки в виде пластин с упорами на торцах, а пневматическая камера установлена между внутренним кольцом покрышки и опорным ободом, причем один из буртиков опорного обода выполнен съемным. Использование колеса транспортного средства предлагаемой конструкции повышает надежность при эксплуатации конструкции, позволит повысить надежность транспортных перевозок при значительном упрощении эксплуатации. 1 н.п. ф-лы, 2 ил.

Изобретение относится к области транспортного машиностроения, а именно к конструкции упругих колес с повышенной проходимостью.

Известно автомобильное колесо, содержащее опорный обод с буртиками, шину, крепежные элементы и шипы. Внутри каждой перегородки шины установлен тензодатчик, который связан с приемным устройством компьютера с программой контроля состояния колеса (Патент RU №2000219, кл. В60С 5/00, 1991).

Недостатком колеса является сложность его конструкции, обусловленная наличием компьютерной системы контроля состояния, а также низкая надежность при эксплуатации, т. к. при возможном проколе шины ее необходимо заменить.

Задачей изобретения является упрощение конструкции и повышение надежности при эксплуатации колеса.

Поставленная задача решается тем, что в колесе транспортного средства, содержащем опорный обод с буртиками, шину, крепежные элементы и шипы, покрышка выполнена в виде двух колец, между которыми установлены радиальные перегородки в виде пластин с упорами на торцах, а пневматическая камера установлена между внутренним кольцом покрышки и опорным ободом, причем один из буртиков опорного обода выполнен съемным.

На фиг. 1 изображено предлагаемое колесо, вид сбоку с местным разрезом; на фиг. 2 - общий вид спереди.

Колесо транспортного средства состоит из опорного обода 1 со съемным буртиком 2 и, выполненным заодно с ободом 1 буртиком 3, камеры 4 и покрышки, состоящей из двух колец 5 и 6. Между кольцами 5 и 6 установлены выполненные в виде пластин радиальные перегородки 7 с упорами 8 на торцах. Съемный буртик 2 болтами 9 крепится к опорному ободу 1.

Порядок сборки колеса и его демонтажа следующий и не требует специальной оснастки. При снятом буртике 2 на опорный обод 1 надевают камеру 4 и внутреннее кольцо 6, затем прикрепляют к ободу 1 съемный буртик 2 болтами 9. Камеру 4 накачивают до заданного атмосферного давления, при котором она располагается между буртиками 2 и 3 и плотно прилегает к кольцу 6. В процессе движения автотранспортного средства все динамические нагрузки, а также контакт с острорежущими или колющими предметами на колесо воспринимаются наружным кольцом 5, выполненным из упругого материала, например, металлокорда, что и препятствует повреждению камеры 4. Изготовленные из пружинной стали радиальные перегородки 7 с упорами 8 с одной стороны облегчают вес колеса в целом, а с другой - увеличивают расстояние между камерой и поверхностью перемещения, также "повышая надежность конструкции. Параметры радиальных перегородок 7 выбирают расчетным путем с учетом марки и тоннажности транспортного средства.

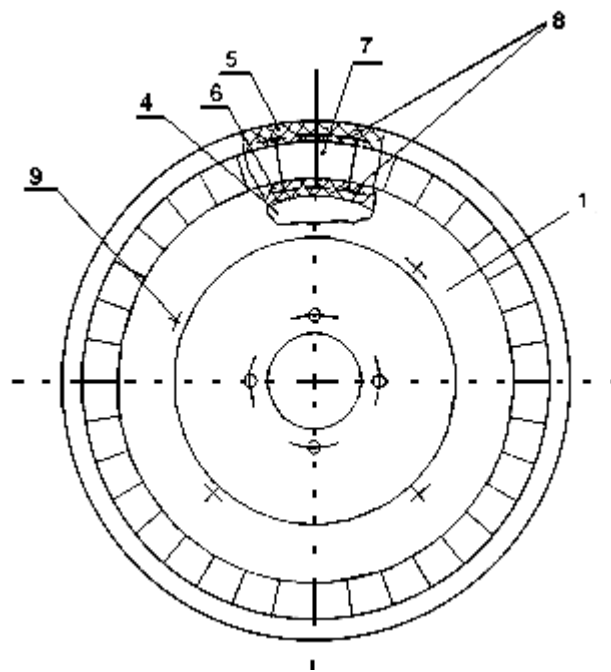
При необходимости осмотра камеры 4 или замены шины болты 9 откручивают, снимают буртик 2, выпускают из камеры 4 воздух, снимают покрышку, затем снимают камеру 4.

Использование колеса транспортного средства предлагаемой упрощенной конструкции повышает надежность при эксплуатации конструкции, транспортных перевозках, при значительном упрощении эксплуатации.

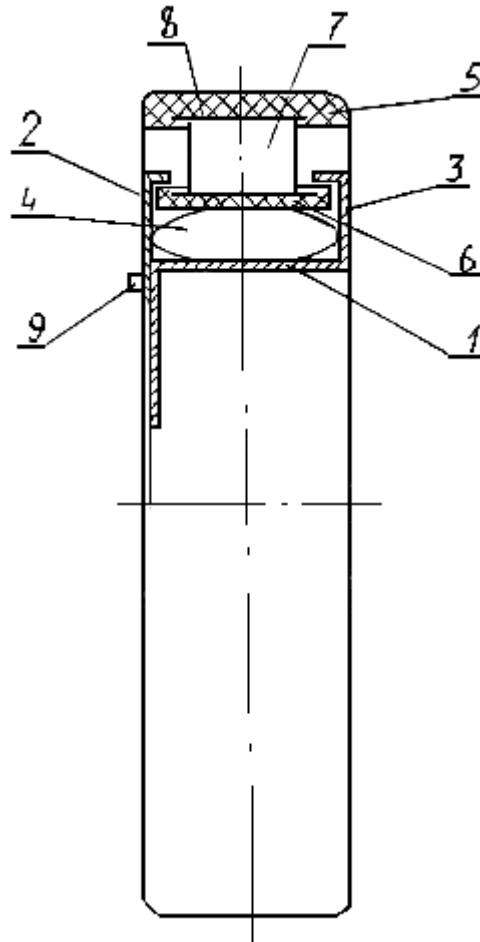
Формула изобретения

Колесо транспортного средства, содержащее опорный обод с буртиками, шину, крепежные элементы и шипы, отличающееся тем, что покрышка выполнена в виде двух колец, между которыми установлены радиальные перегородки в виде пластин с упорами на торцах, а пневматическая камера установлена между внутренним кольцом покрышки и опорным ободом, причем один из буртиков опорного обода выполнен съемным.

Автомобильное колесо



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель описания
Ответственный за выпуск

Казакбаева А.М.
Арипов С.К.

Кыргызпатент, 720021, г. Бишкек, ул. Московская, 62, тел.: (312) 68 08 19, 68 16 41; факс: (312) 68 17 03