



(51)<sup>7</sup> F03G 7/00  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНСТВО ПО НАУКЕ И  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (КЫРГЫЗПАТЕНТ)

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

к патенту Кыргызской Республики под ответственность заявителя (владельца)

---

---

(21) 20020076.1

(22) 04.06.2002

(46) 30.01.2004, Бюл. №1

(76) Аникеев В.Г. (KG)

(56) Бродянский В.М. Вечный двигатель - прежде и теперь. - М.: Энергоатомиздат, 1989.- 255 с.

### (54) Конденсационно-гравитационный двигатель

(57) Изобретение относится к двигателестроению с использованием нетрадиционных источников энергии. Конденсационно-гравитационный двигатель, состоящий из герметичного корпуса, частично заполненного легкоиспаряющейся жидкостью, контактирующей с системой фитилей-испарителей, лопастного колеса, жестко установленного на оси, снабжён конденсатором, размещенным над ротором с зазором к нему. Конденсатор выполнен либо в виде трубки, либо в виде пластины, либо в виде пластин, спаренных с фитильными полосами. При этом конденсатор может быть выполнен с желобом, для сбора конденсата. Наличие конденсатора, установленного над ротором с зазором к нему, позволяет сконденсировать пары испаряющейся жидкости и направить их в виде скатывающихся капель на лопасти колеса, приводя его в движение. 1 н. и 4 з. п. ф-лы, 6 ил.

Изобретение относится к двигателестроению с использованием нетрадиционных источников энергии.

Известен капиллярно-фитильный вечный двигатель (Бродянский В.М. Вечный двигатель - прежде и теперь. - М.: Энергатомиздат, 1989. - С. 91), состоящий из нижней и верхней ёмкостей для жидкости, фитиля, один конец которого погружен в жидкость нижней ёмкости, а другой конец - загнут в верхнюю ёмкость с отверстием. Под отверстием верхней ёмкости установлено колесо с лопастями, которое вращается вокруг своей оси.

Недостаток описанного устройства заключается в его неработоспособности в следствии неправильного представления о силах, действующих на жидкость в капиллярах. В частности, авторы предполагали, что жидкость под воздействием сил поверхностного натяжения должна подниматься по фитилю вверх, и стекать с загнутого конца фитиля в верхнюю ёмкость. В результате этого, жидкость, вытекая из верхней

емкости через отверстие, падая на лопасти колеса, должна вращать колесо с лопастями совместно с осью. В действительности, силы поверхностного натяжения, преодолевая силы земного притяжения, поднимают жидкость по капиллярам вверх, но те же силы поверхностного натяжения не дают жидкости стекать с верхнего загнутого конца фитиля в верхнюю емкость.

Техническая задача изобретения заключается в обеспечении работоспособности конденсационно-гравитационного двигателя.

Поставленная задача решается за счёт того, что конденсационно-гравитационный двигатель, состоящий из герметичного корпуса, частично заполненного легкоиспаряющейся жидкостью, контактирующей с системой фитиля, колеса с лопастями, жестко установленного на оси, снабжён конденсатором, размещенным над колесом с лопастями и установленным с зазором к нему. Конденсатор выполнен либо в виде трубки, либо в виде пластины, либо в виде пластин, спаренных с фитильными полосами. При этом конденсатор может быть выполнен с желобом для сбора конденсата. Наличие конденсатора, установленного над ротором с зазором к нему, позволяет сконденсировать пары испаряющейся жидкости и направить их в виде постоянно скатывающихся капель на лопасти колеса, приводя их в движение.

Конденсационно-гравитационный двигатель иллюстрируется графическим материалом, где на фиг. 1 изображен общий вид в разрезе с конденсатором в виде трубки; на фиг. 2 - то же, вид сверху; на фиг. 3 - общий вид в разрезе с конденсатором в виде пластины; на фиг. 4 - то же, вид сверху; на фиг. 5 - общий вид в разрезе с конденсатором в виде пластин, спаренных с фитильными полосами; на фиг. 6 - то же, вид сверху.

Конденсационно-гравитационный двигатель состоит из герметично закрытого корпуса 1, в донной части которого находится легкоиспаряющаяся жидкость 2. В корпусе 1 вертикально закреплен конденсатор 3. Под конденсатором 3 на опоре 4 и на оси 5 закреплено колесо с лопастями 6. В корпусе 1 размещена система фитиля 7, соприкасающаяся с жидкостью 2. Конденсатор может быть выполнен либо в виде трубки, либо в виде пластины, либо в виде пластин, спаренных с фитильными полосами. При этом конденсатор может быть снабжён желобом 8 для сбора конденсата.

Конденсационно-гравитационный двигатель работает благодаря способности жидкости переходить в газообразное состояние, а из газообразного в жидкое. В герметичном корпусе 1, в донной части, находится легкоиспаряющаяся жидкость 2, которая постепенно испаряется и насыщает воздух в корпусе 1. Достигнув определённой концентрации паров, она начинает конденсироваться на стенках корпуса 1 и на конденсаторе 3. Под воздействием земного притяжения конденсат (жидкость) медленно скатывается вниз. Для увеличения испарения жидкости используются фитили 7, погруженные в нее. Капли, падая с конденсатора 3 на лопасти колеса 6, вращают его вместе с осью 5, совершая при этом работу.

### Формула изобретения

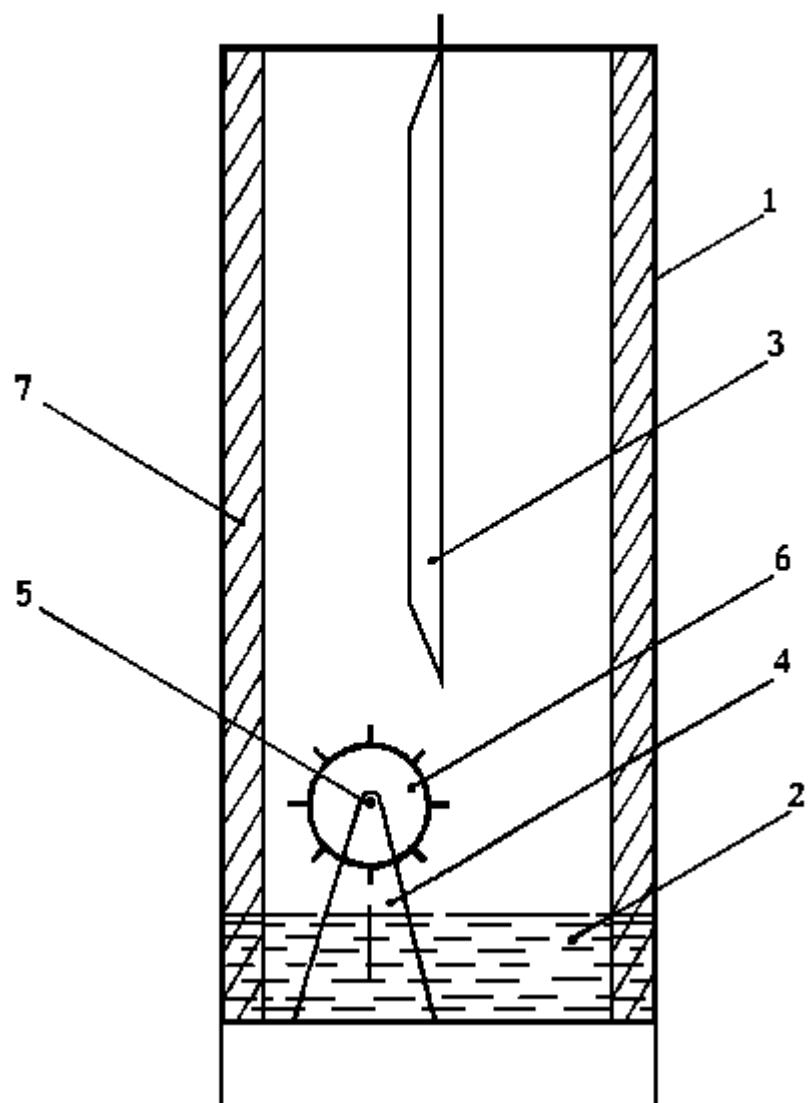
1. Конденсационно-гравитационный двигатель, снабженный колесом с лопастями и фитилем, контактирующим с жидкостью, отличающийся тем, что в герметичном корпусе, частично заполненном легкоиспаряющейся жидкостью, установлено колесо с лопастями, над которым с зазором установлен конденсатор.

2. Конденсационно-гравитационный двигатель по п. 1, отличающийся тем, что конденсатор выполнен в виде трубки.

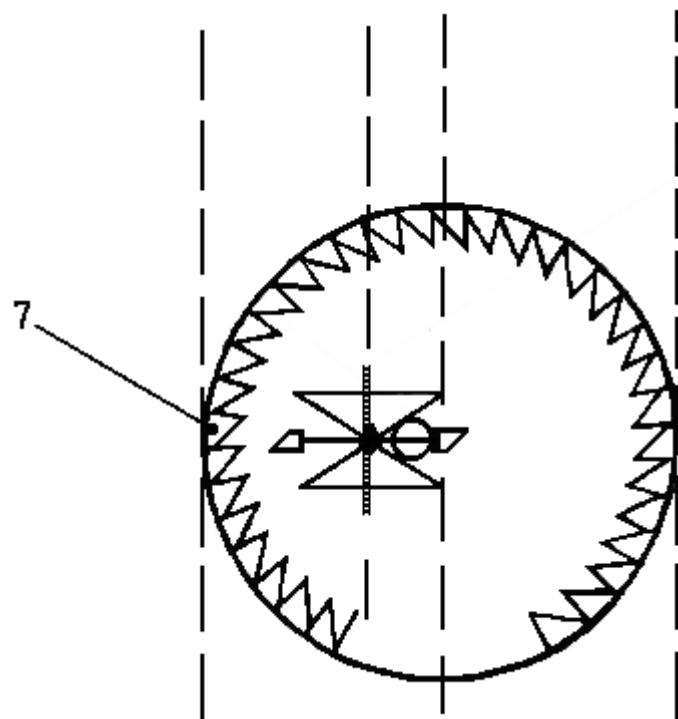
3. Конденсационно-гравитационный двигатель по п. 1, отличающийся тем, что конденсатор выполнен в виде пластины.

4. Конденсационно-гравитационный двигатель по п. 1, отличающийся тем, что конденсатор выполнен в виде пластин, спаренных с фитильными полосами.

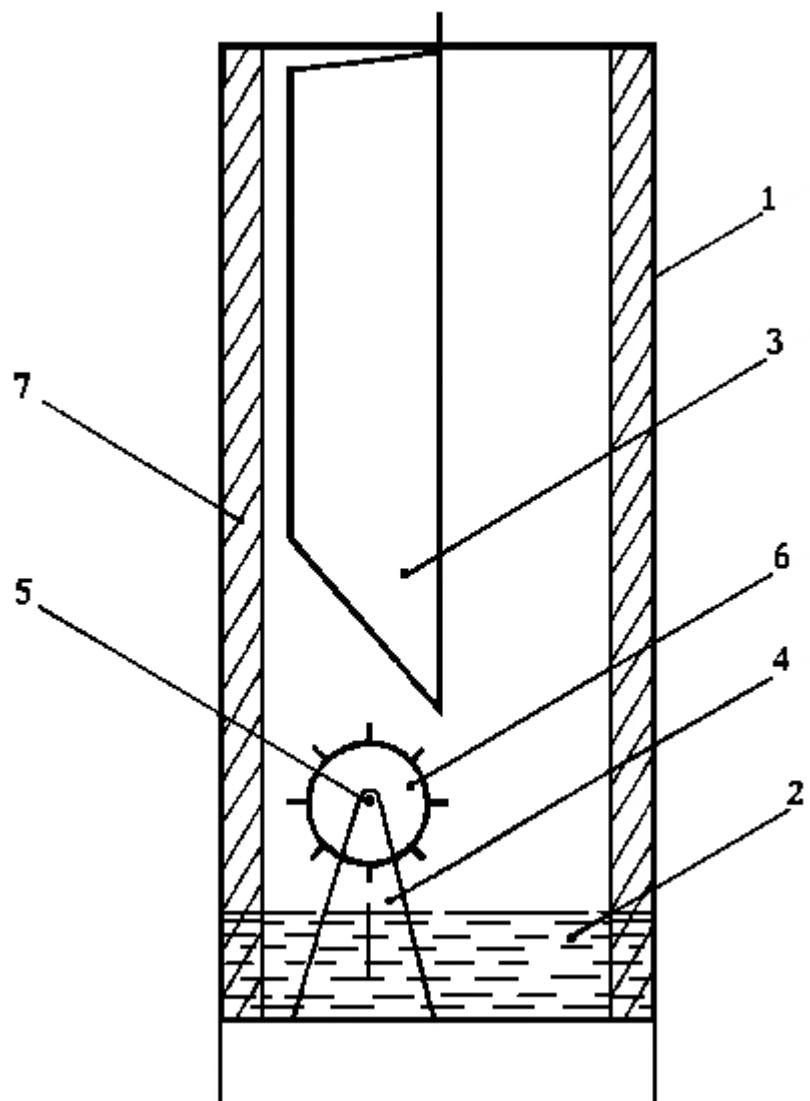
5. Конденсационно-гравитационный двигатель по п. 4, отличающийся тем, что конденсатор может быть выполнен с желобом для сбора конденсата.



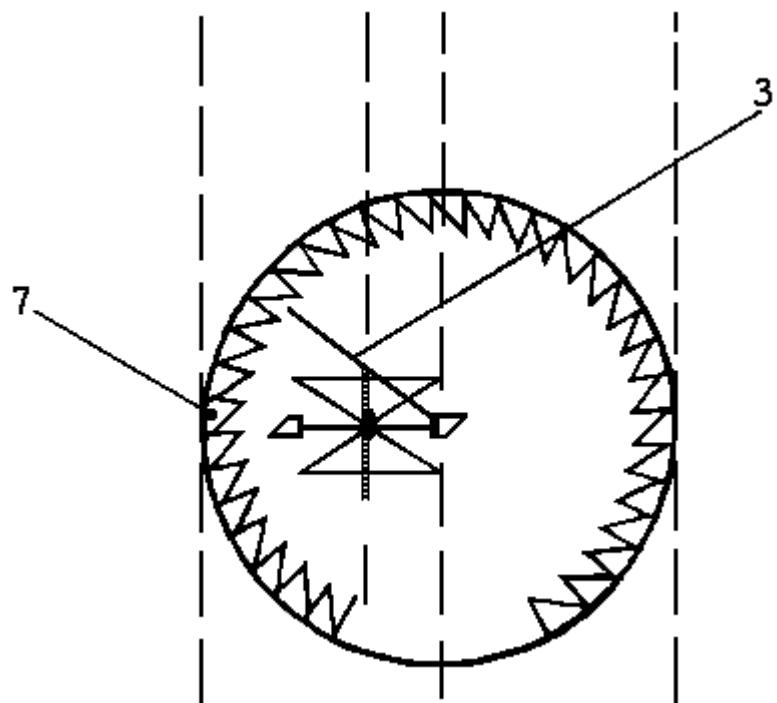
Фиг. 1



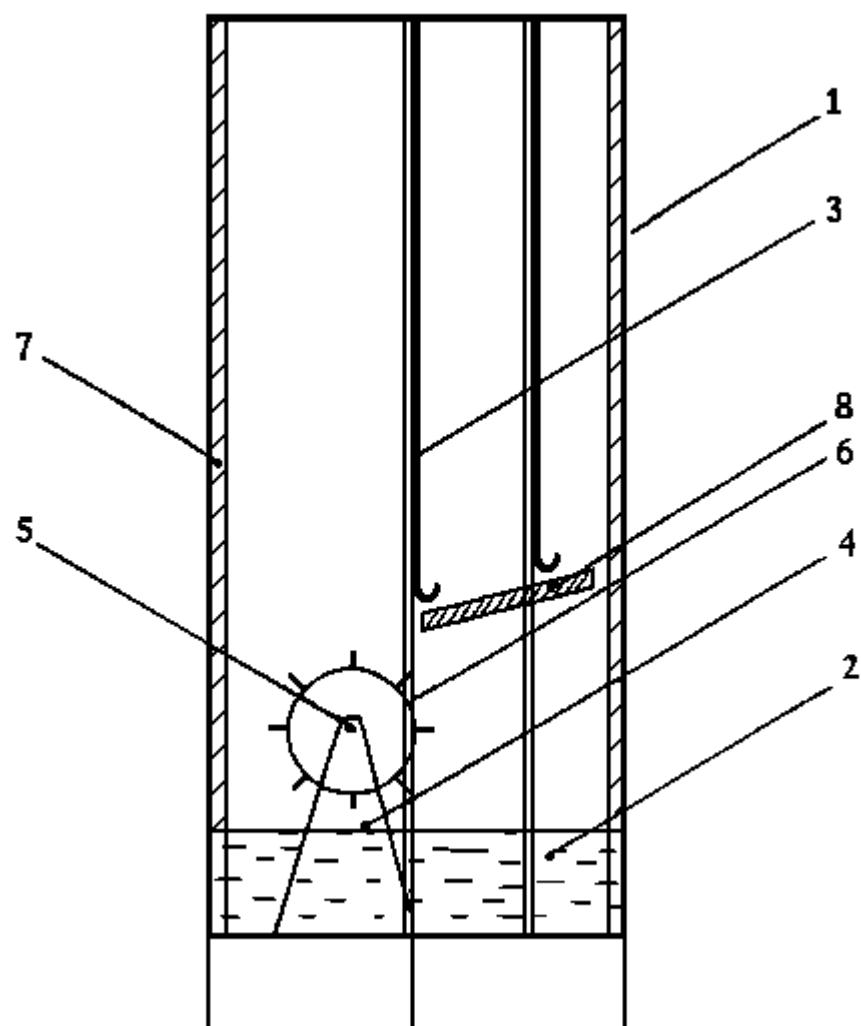
Фиг. 2



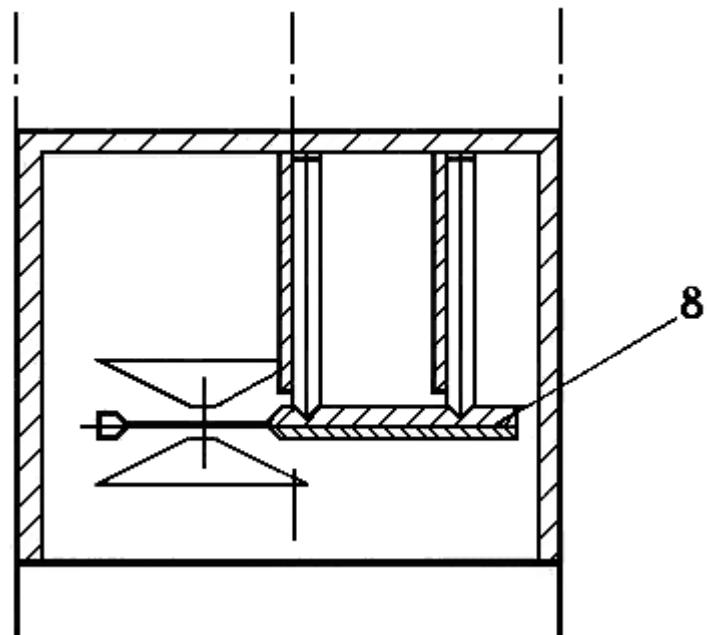
Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5



Фиг. 6

Составитель описания  
Ответственный за выпуск

Ногай С.А.  
Арипов С.К.

---

Кыргызпатент, 720021, г. Бишкек, ул. Московская, 62, тел.: (312) 68 08 19, 68 16 41; факс: (312) 68 17 03