



(19) **KG** (11) **1686** (13) **C1**
(51) **A61G 1/00** (2014.01)
A61G 1/06 (2014.01)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ И
ИНОВАЦИЙ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ к патенту Кыргызской Республики под ответственность заявителя (владельца)

(21) 20140035.1
(22) 27.03.2014
(46) 28.11.2014, Бюл. № 11
(71) Асанов Б. А. (KG)
(72) Асанов Б. А.; Мендигулов Т. А.; Асанова Н. А.; Асанов Т. Б. (KG)
(73) Асанов Б. А. (KG)
(56) Патент RU 2000092 С, кл. A61G 1/02, 1993

(54) Универсальная тележка-каталка со съемной носилкой

(57) Изобретение относится к области медицины и может быть использовано для транспортировки больных и раненых людей как от места погрузки больного или пострадавшего до санитарного транспортного средства экстренной медицинской помощи (наземного, водного, воздушного, горной местности), так и внутри транспортного средства, при выгрузке из него и доставке в стационарную клинику (госпиталь), а также для дальнейшей транспортировки внутри помещений клиники (из многоэтажных зданий на лестничных проемах с ограниченной площадью) до места выгрузки пациента, а также для переноса и перевозки необходимых личных и медицинских вещей.

Задачей является повышение эффективности эксплуатации тележки-каталки с носилками для транспортировки пациента путем повышения удобства при ее эксплуатации, а также усовершенствование колесных механизмов.

Задача достигается тем, что универсальная тележка-каталка со съемной носилкой, содержащая носилку с ложем, брусьями, ручками, распорками и колесами, дополнительно содержит рамы с уголками жесткости, на одном из которых установлен фиксатор колес, рамы соединены между собой распорками, которые одним концом шарнирно установлены на уголках жесткости, а другим концом - закреплены шарнирным соединением по центру, на осях нижних частей рам установлены трехлучевые кронштейны с колесами, при этом на раме предусмотрены выемки и зажимы для фиксации носилки, а также каждый из распорок и брусьев носилки выполнены из двух звеньев, связанных шарнирным соединением.

1 н. п. ф., 1 з. п. ф., 2 фиг.

Изобретение относится к области медицины и может быть использовано для транспортировки больных и раненых людей, как от места погрузки больного или пострадавшего до санитарного транспортного средства экстренной медицинской помощи (наземного, водного, воздушного, горной местности), так и внутри транспортного средства, при выгрузке из него и доставке в стационарную клинику (госпиталь), а также для дальнейшей транспортировки внутри помещений клиники (из многоэтажных зданий на лестничных проемах с ограниченной площадью) до места выгрузки пациента, а также для переноса и перевозки необходимых личных и медицинских вещей.

Наиболее близким решением к заявляемому является известная санитарная носилка-каталка И. З. Когана (Патент RU 2000092 С, кл. A61G 1/02, 1993), содержащая носилку с ложем, брусьями, ручками, распорками и колесами, основные части, которые установлены между собой жесткой осью.

Недостатком этой конструкции является сложность передвижения на поворотах из-за жесткой связи колесных пар, а также то, что она и рассчитана на ровные поверхности.

Задачей является повышение эффективности эксплуатации тележки-каталки с носилками для транспортировки пациента путем повышения удобства при ее эксплуатации, а также усовершенствование колесных механизмов.

Задача достигается тем, что универсальная тележка-каталка со съемной носилкой, содержащая носилку с ложем, брусьями, ручками, распорками и колесами, дополнительно содержит рамы с уголками жесткости, на одном из которых установлен фиксатор колес, рамы соединены между собой распорками, которые одним концом шарнирно установлены на уголках жесткости, а другим концом - закреплены шарнирным соединением по центру, на осиах нижних частей рам установлены трехлучевые кронштейны с колесами, при этом на раме предусмотрены выемки и зажимы для фиксации носилки, а также каждый из распорок и брусьев носилки выполнены из двух звеньев, связанных шарнирным соединением.

При использовании данной конструкции отличительной особенностью является удобство при передвижении по бездорожью, через преграды высотой до 40 см, подъем и спуск по лестничной клетке и легкость при поворотах. Без особого труда тележка-каталка разбирается на две отдельные части и собирается, за счет чего носилки с ложем и ходовой частью при транспортировке самой тележки-каталки, занимает мало места. Носилка с ложем складывается вдвое относительно продольной оси с помощью распорок и по середине поперечной оси с помощью шарнира. Рама с колесами складывается относительно продольной оси с помощью распорок.

На данной конструкции могут работать один или два человека, так как в обычных носилках задействованы более двух человек при тесных помещениях.

На фиг. 1 приведен вид спереди универсальной тележки-каталки со съемной носилкой, а на фиг. 2 - вид сбоку.

Предлагаемая универсальная тележка-каталка со съемной носилкой содержит рамы 1 и съемную носилку. Для прочности рам 1 предусмотрены уголки жесткости 5, 16. На верхнем уголке жесткости установлен фиксатор 6. На верхней части рам 1 предусмотрены выемка 7 для носилки с зажимами 11. На уголках жесткости шарнирно установлены распорки 8, 9, закрепленные на шарнире 10 для соединения рамы. На оси 3 нижней части рамы установлен трехлучевой кронштейн 2 с колесами 12 на осиах 4.

Съемная носилка содержит ложе 13, брусья 17, ручки 18 и распорки 15. Брусья 17 и распорки 15 выполнены из двух звеньев, связанных шарнирным соединением 14.

Рама тележки-каталки обеспечена уголками жесткости 5, 16 для придания жесткости и прочности раме, на которых расположены концы распорок 8, 9. Распорка 8 расположена на верхнем уголке жесткости 5 с помощью шарнира. Распорка 9 расположена на нижнем уголке жесткости 16 под углом 45° также с помощью шарнира. Другие концы этих распорок закреплены на общем шарнире 10 по центру тележки-каталки. Распорки служат в качестве оси между двумя рамами. Распорка, установленная под углом 45° относительно рамы 1, обеспечивающий высокий клиренс каталки, что позволяет тележке-каталке проезжать через препятствия высотой до 50 см, не касаясь их. Шарнирные соединения концов распорок обеспечивает быструю и легкую разборку и сборку носилки-каталки для транспортировки.

Предлагаемая конструкция эксплуатируется следующим образом.

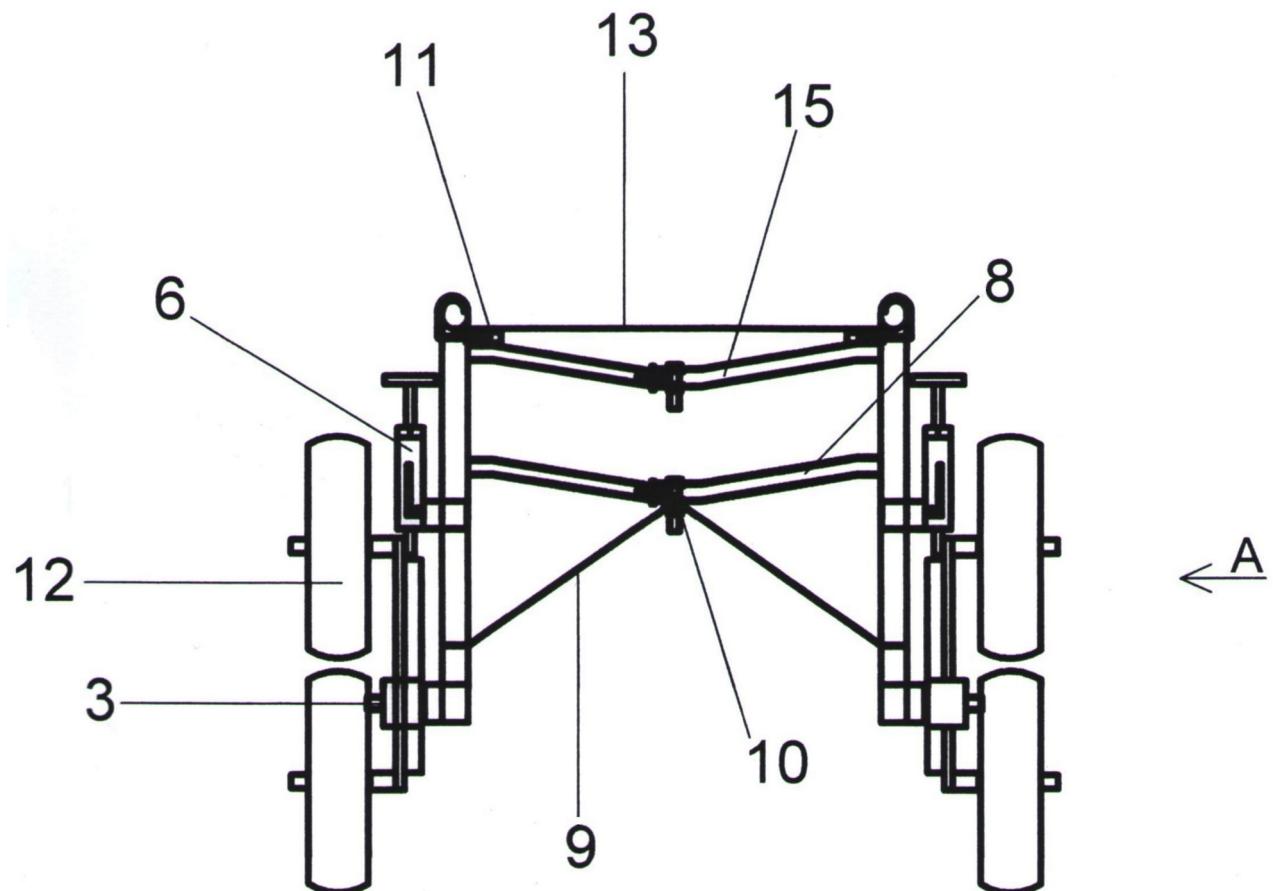
В зависимости от величины неровностей поверхности передвижения, механизм колеса имитирует процесс перешагивания через них, при условии что высота колеса меньше высоты преграды. Например: при передвижении по бездорожью, через преграды высотой до 40 см, подъем и спуск по лестничной площадке и легкость при поворотах в тесном помещении. Без особого труда тележка-каталка разбирается и собирается на две отдельные части, за счет чего носилка с ложем и ходовая часть при транспортировке занимает мало места. Носилка с ложем складывается вдвое относительно продольной оси с помощью распорок и по середине с помощью шарнира. Рамы с колесами складываются относительно продольной оси с помощью распорок в шарнирном соединении.

Для облегчения поворота при движении и на месте предусмотрен фиксатор колес 6, который расположен на верхнем уголке жесткости 5 рамы. Перед поворотом колеса фиксируются фиксатором 6, что облегчает легкость движения при поворотах.

Формула изобретения

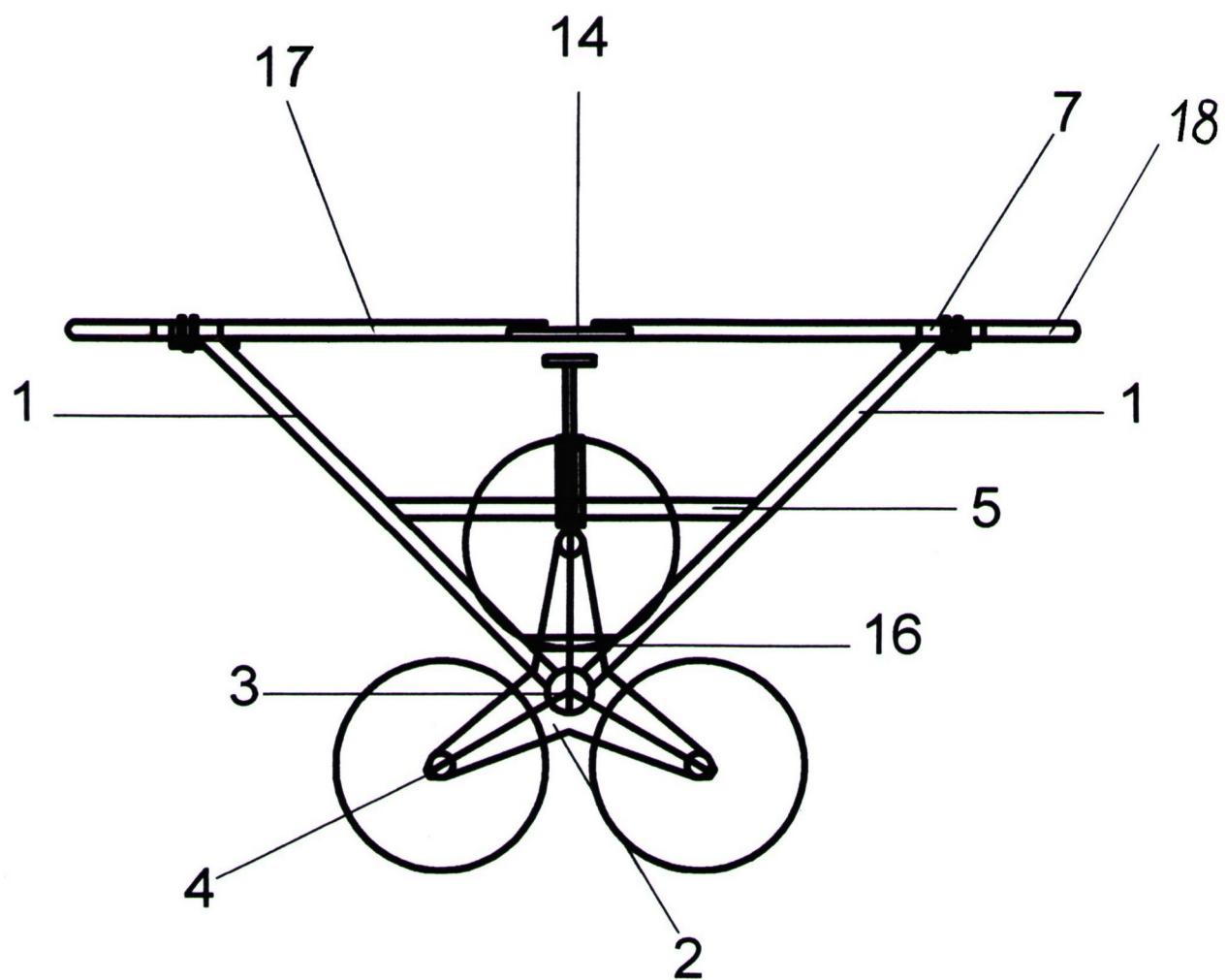
1. Универсальная тележка-каталка со съемной носилкой, содержащая носилку с ложем, брусьями, ручками, распорками и колесами, отличающаяся тем, что дополнительно содержит рамы с уголками жесткости, на одном из которых установлен фиксатор колес, рамы соединены между собой распорками, которые одним концом шарнирно установлены на уголках жесткости, а другим концом - закреплены шарнирным соединением по центру, на осях нижних частей рам установлены трехлучевые кронштейны с колесами, при этом на раме предусмотрены выемки и зажимы для фиксации носилки.

2. Универсальная тележка-каталка со съемной носилкой по п. 1, отличающаяся тем, что каждый из распорок и брусьев носилки выполнены из двух звеньев, связанных шарнирным соединением.



Фиг. 1

вид А



Фиг. 2

Выпущено отделом подготовки материалов

Государственная служба интеллектуальной собственности и инноваций при Правительстве Кыргызской Республики,
720021, г. Бишкек, ул. Московская, 62, тел.: (312) 68 08 19, 68 16 41; факс: (312) 68 17 03