



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

| | | | |
|-------------------|-----------|------|------------|
| (19) | SU | (11) | 1796503 A1 |
| (51) ⁵ | B60P 3/16 | | |

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАТЕНТНОЕ ВЕДОМСТВО СССР
(ГОСПАТЕНТ СССР)

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4904766/11

(22) 22.01.1991

(46) 23.02.1993, Бюл. №7

(71) Научно-производственное объединение "Киргиздортранстехника"

(72) Габбасов Т.М.

(56) Авторское свидетельство СССР №1585187, кл. В60Р 3/16, 1988

(54) АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ С САМОЗАГРУЗКОЙ

(57) Использование: относится к оборудованию приготовления бетонных смесей в условиях рассредоточенного строительства, Сущность: содержит шасси, на котором смонтирован смесительный барабан с приводом вращения, загрузочное устройство, включающее в себя стрелу 1, шарнирно закрепленную на шасси с возможностью поворота приводом в вертикальной плоскости и несущую ковш. Верхняя часть 6 ковша выполнена съемной, а нижняя 7 (постоянная). На нижнем конце стрелы закреплены опорные катки, взаимодействующие с колесами шасси. Привод поворота стрелы образован лебедкой 10, один конец троса 9 которой соединен со стрелой, а другой Закреплен на ее приводном барабане, привод вращения которого кинематически соединен с приводом вращения смесительного барабана. 4 ил.

Изобретение относится к оборудованию приготовления бетонных смесей в условиях рассредоточенного строительства.

Цель изобретения - повышение надежности в работе и улучшение эксплуатационных качеств автобетоносмесителя.

На фиг. 1 показан общий вид устройства; на фиг. 2 - то же, в плане; на фиг. 3 - вид устройства с задней стороны с нижним положением ковша; на фиг. 4 - вид устройства с верхним положением ковша.

Шарнирное соединение стрелы 1 с рамой 2 автомобиля усиливается рамой 3 с закрепленной на ней осью 4 и упорными катками 5.

Загрузочный ковш выполняется составным из двух частей: верхней 6 (съемной) и нижней 7 (постоянной), соединённых болтовым креплением.

Приводом для стрелы с ковшом 6, 7 (в сборе) служит грузоподъемный механизм, содержащий систему блоков 8, соединенных тросом 9 с барабаном лебедки 10, на одном валу с которой закреплена червячная пара 11 .соединенная карданной передачей 12 и

шарнирами Гука 13 с реверсной коробкой передач 14, управляемой рычагом 15 и толкателем 16.

Коробка передач 14 соединена цепной передачей 17 с дополнительной ведущей звездочкой 18, закрепленной на валу редуктора 19.

Устройство работает следующим образом.

При наличии стационарного бетонного узла верхняя часть ковша 6 снимается и автобетоносмеситель загружается через нижнюю часть 7 ковша, которая функционирует как загрузочная воронка.

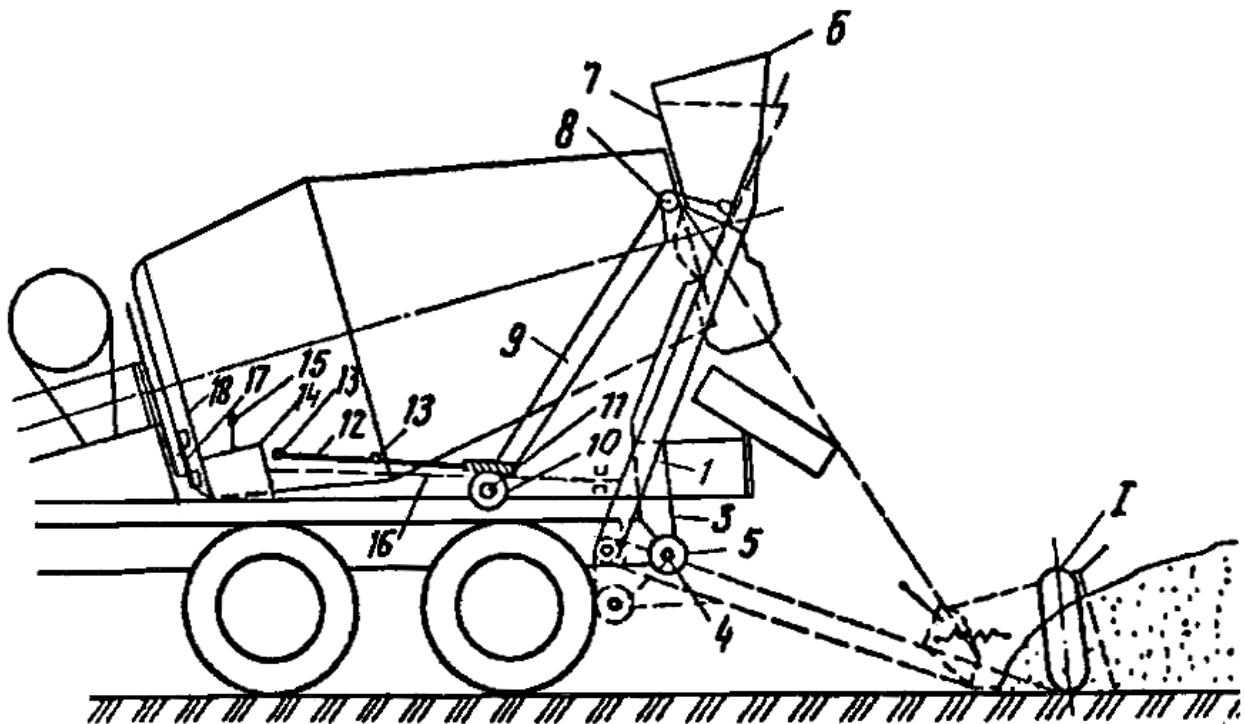
При отсутствии стационарного бетонного узла автобетоносмеситель самозагружается. Для загрузки щебня при работе редуктора в режиме "перемешивание" оператор переводит рычаг 15 коробки передач 14 в положение "спуск", вращение вала редуктора 19 через цепную передачу 17 карданный вал 12, червячную пару 11 передается лебедке 10, которая разматывает трос 9 и стрела 1 с ковшом 6,7 (в сборе) под собственным весом опускается до горизонтального положения. При этом упорные катки 5 соприкасаются с задними колесами автобетоносмесителя и передают им внедрение ковша в штабель щебня возникающую нагрузку от стрелы 1, предохраняя стрелу 1 и раму 2 автомобиля от деформации.

После заполнения ковша 6, 7 оператор переводит рычаг 15 коробки передач 14 в положение "подъем". Лебедка 7, вращаясь в обратном направлении, поднимает ковш 6,7 со стрелой 1.

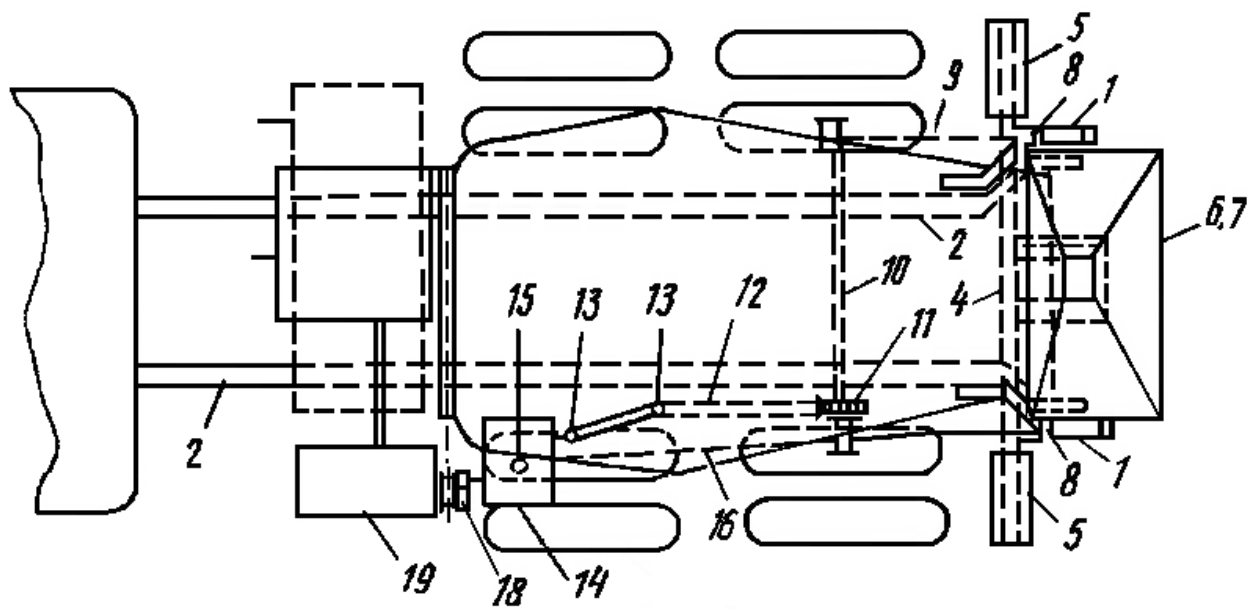
При вхождении ковша в зону загрузки стрела 1, взаимодействуя с толкателем 16, отжимает муфту сцепления, и подъем автоматически прекращается.

Формула изобретения

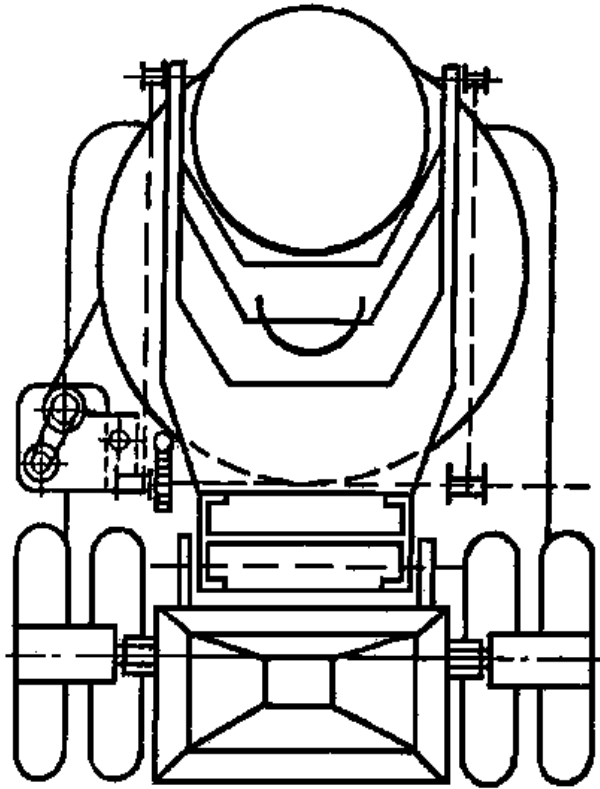
Автобетоносмеситель с самозагрузкой, содержащий базовое шасси, на котором смонтирован смесительный барабан с приводом вращения, загрузочное устройство, включающее в себя стрелу, шарнирно закрепленную на шасси с возможностью поворота приводом в вертикальной плоскости и несущую ковш, нижняя часть которого представляет собой воронку с крышкой, а верхняя часть - скрейпер, отличающийся тем, что, с целью повышения эффективности, он снабжен опорными катками, закрепленными на нижнем конце стрелы с возможностью взаимодействия с колесами шасси для передачи нагрузки от поднимаемого груза, а привод поворота стрелы образован лебедкой, один конец троса которой соединен со стрелой, а другой конец троса закреплен на ее приводном барабане» привод вращения которого кинематически соединен с приводом вращения смесительного барабана, причем верхняя часть ковша выполнена съемной.



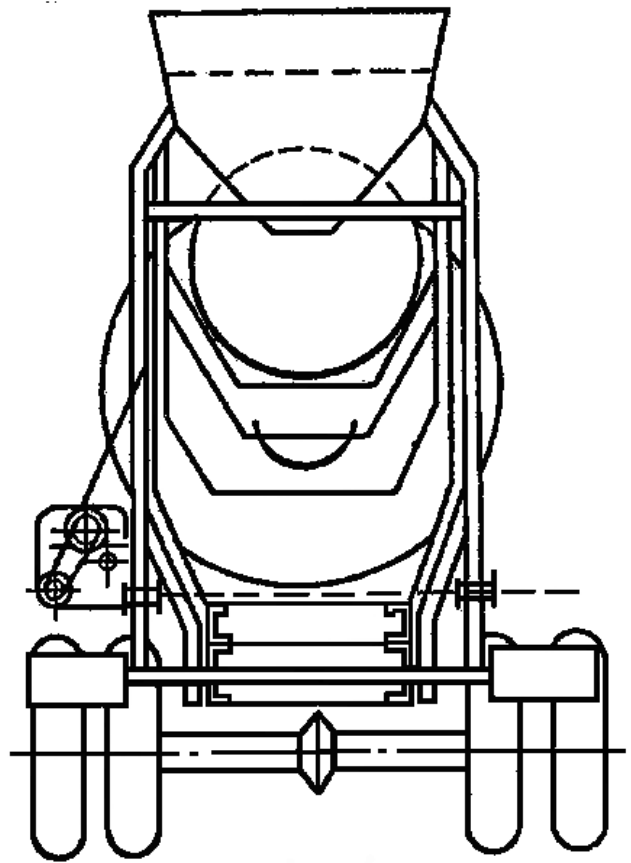
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Составитель
Тех. ред.
Корректор

Л. Морозов
М. Моргентал
Н. Бучок

Заказ 623

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101