



(19) KG (11) 114 (13) C2

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (КЫРГЫЗПАТЕНТ)

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ к патенту Кыргызской Республики

(10) 1707383
(21) 4763861/SU
(22) 04.12.1989
(46) 01.07.1996, Бюл. №1, 1997
(71)(73) Учреждение ОП 36/3, KG
(72) Зотов Н.П., Брагин Л.А., Царевский С.П., KG
(56) А.с. СССР №624037, кл. F16K 3/14, 1978
(54) Клиновая задвижка

(57) Изобретение относится к арматуростроению. Цель изобретения - повышение ремонтопригодности клиновой задвижки. В корпусе 1 установлен шпиндель 7, связанный с запорными дисками 2 через тягу 3 и элементы 5 самоустановки. Диски 2 снабжены П-образной соединительной скобой, контактирующей со шпинделем 7 и тягой 3. Элементы 5 выполнены в виде полусфер, установленных торцами встречно. Компенсационная прокладка 6 установлена между торцами полусфер. Опорный конец шпинделя 7 установлен в Т-образный паз тяги 3 и удерживает скобу 4 в нижнем положении, что исключает самопроизвольную разборку. 2 ил.

Изобретение относится к арматуростроению и предназначено для перекрытия потока среды в трубопроводе.

Цель изобретения - повышение ремонтопригодности.

Указанная цель достигается тем, что снижается трудоемкость сборки за счет замены компенсационной прокладки и предотвращения самопроизвольной разборки запорного органа.

На фиг. 1 показана задвижка в разрезе, общий вид, на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Клиновая задвижка содержит корпус 1, во внутренней полости которого между торцами магистральных патрубков расположен запорный орган, состоящий из двух запорных дисков 2, тяги 3, П-образной соединительной скобы 4. Каждый запорный диск 2 имеет выступ со сферической поверхностью, входящей в отверстие тяги 3. Соединительная скоба 4 обхватывает шейки запорных дисков 2 своими концами и прижимает сферическими выемками запорных дисков полусферические элементы 5 к компенсационной прокладке 6. Опорный конец шпинделя 7, установленный (заведенный) в Т-образный паз тяги 3 (см. фиг. 2), удерживает соединительную скобу 4 в нижнем

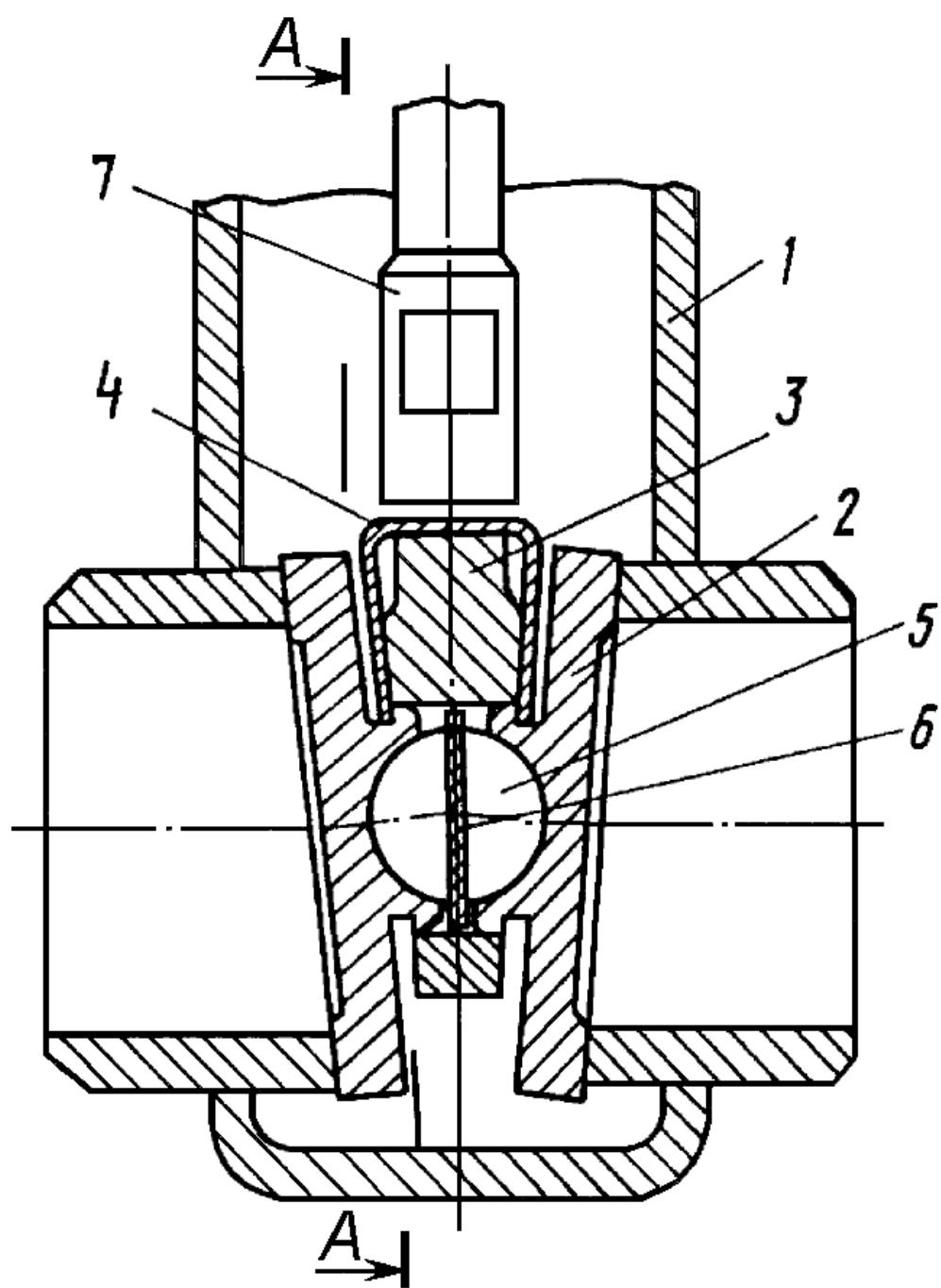
положении, что исключает самопроизвольную разборку запорного органа в процессе эксплуатации.

Задвижка работает следующим образом.

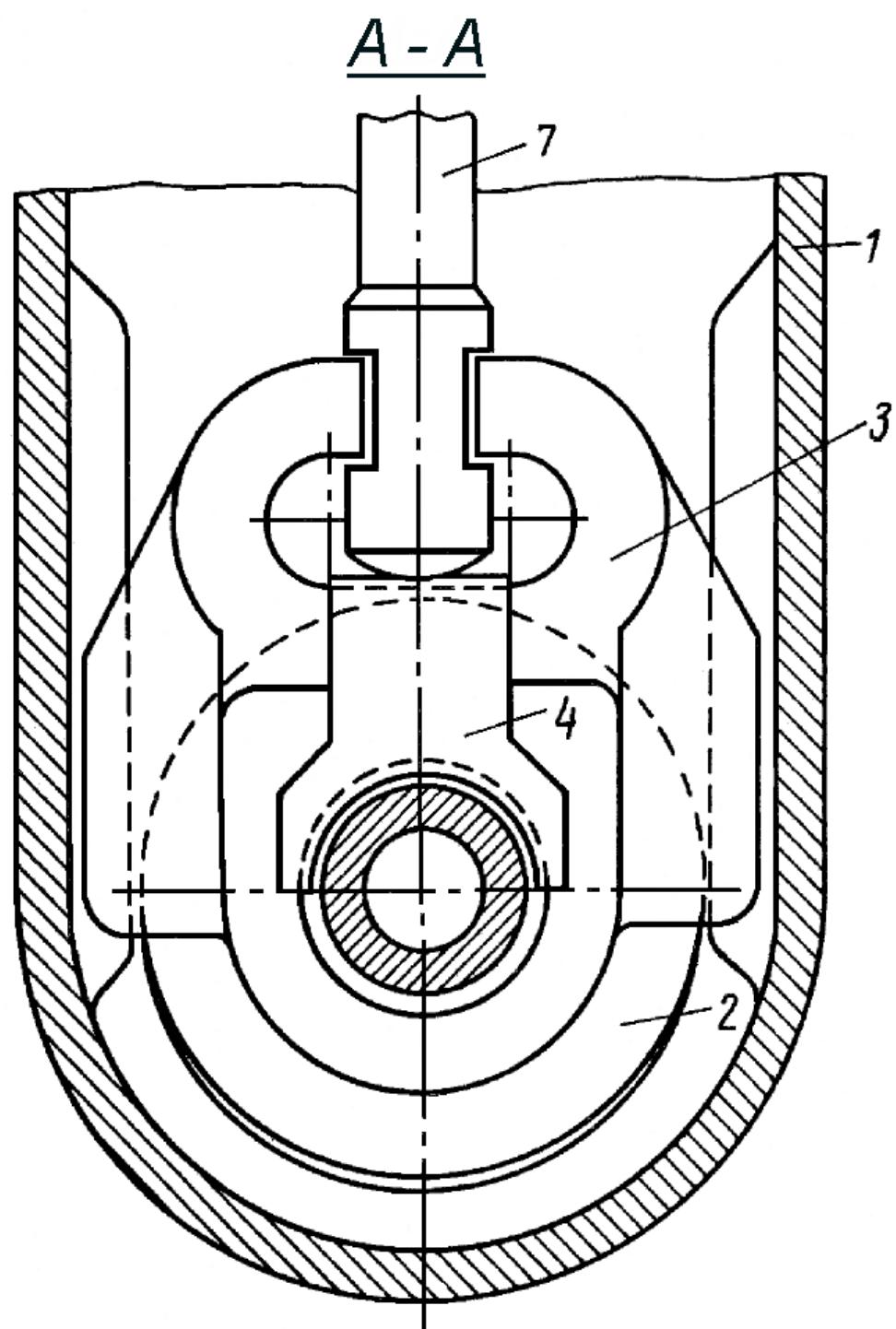
При закрытии клиновой задвижки шпиндель 7 с закрепленным на нем запорным органом перемещается вниз, опорный конец шпинделя 7 упирается в соединительную скобу 4, передает усилие на тягу 3 и от нее запорным дискам 2, которые, поворачиваясь сферическими выемками относительно полусферических элементов 5, самоустанавливаются, их уплотнительные поверхности, соприкасаясь с уплотнительными поверхностями магистральных патрубков, перекрывают поток рабочей среды. При открытии клиновой задвижки шпиндель 7, перемещаясь вверх, поднимает запорный орган, обеспечивая проход рабочей среды. Разборка клиновой задвижки при ремонтах производится в следующей последовательности. Шпиндель 7 извлекается из корпуса вместе с запорным органом, опорный конец шпинделя выводится из Т-образного паза тяги 3, освобождая соединительную скобу 4, перемещая которую вверх, освобождаются запорные диски 2, полусферические элементы 5 и компенсационная прокладка 6, после чего соединительная скоба 4 вынимается из Т-образного паза. Сборка клиновой задвижки производится в обратном порядке.

Формула изобретения

Клиновая задвижка, содержащая корпус с установленным в нем шпинделем, связанным с запорными дисками через тягу и элементы самоустановки, отличающаяся тем, что, с целью повышения ремонтопригодности, диски снабжены П-образной соединительной скобой, контактирующей со шпинделем и тягой, и съемной компенсационной прокладкой, при этом элементы самоустановки выполнены в виде полусфер, установленных торцами встречно, а компенсационная прокладка установлена между торцами.



Фиг. 1



ФИГ. 2

Ответственный за выпуск

Ногай С.А.

Кыргызпатент, 720021, г. Бишкек, ул. Московская, 62, тел.: (312) 68 08 19, 68 16 41, факс: (312) 68 17 03