

(19) **KG** (11) **1** (13) **C2**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (КЫРГЫЗПАТЕНТ)

(51)⁵ **B66F 9/18**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

к патенту Кыргызской Республики

(21) 4904171/SU

(22) 22.01.1991

(46) 01.07.1995

(71) (73) Научно-производственное объединение «Киргиздортранстехника»

(72) Габбасов Т.М.

(73) Габбасов Т.М.

(56) Заявка Франции №2271167, кл. B66F 9/06, 1975 г.

(54) **Автопогрузчик**

(57) Автопогрузчик содержащий смонтированный на колесном ходу грузоподъемник, включающий в себя неподвижную рамку и смонтированную на ней подвижную раму с кареткой и вилочным захватом для поддержания навешиваемой на него пространственной рамы, несущий ковш, гидроцилиндры приводов каретки и ковша, отличающийся тем, что с целью расширения функциональных возможностей, он снабжен смонтированными на пространственной раме дополнительными подпружиненными колесами, для фрикционного взаимодействия с передними колесами автопогрузчика при нижнем положении каретки, причем указанные дополнительные колеса цепной передачей связаны со смонтированным внутри ковша горизонтальным валом с лопастями для перемешивания груза.

Изобретение относится к области устройств для подъема и перемещения грузов и может найти применение при строительстве монолитных бетонных, шлако–керамзитных зданий и сооружений. Целью настоящего изобретения является упрощение конструкции. Поставленная цель достигается тем, что автопогрузчик, содержащий грузоподъемник с подвижной рамой и кареткой, неподвижную раму и гидроцилиндр, навесное приспособление в виде вилочного подхвата, вал с лопастями, ковш с гидроцилиндром и смеситель, согласно изобретения и привод в виде промежуточных колес, согласно изобретения, промежуточные колеса закреплены непосредственно на валу смесителя. Сопоставительный анализ с прототипом показывает, что заявляемое устройство отличается местом крепления колес; а именно, непосредственно на валик смесителя, при это привод смесителя осуществляется фрикционно, от колес, взаимодействующих с дорожным покрытием, при движении автопогрузчика. Упрощение конструкции происходит за счет исключения пространственной рамы и цепной передачи.

На фиг. 1 – автопогрузчик с навесным приспособлением при загрузке, на фиг. 2 – навесное приспособление в процессе перемешивания, на фиг. 3 – автопогрузчик, вид сверху, на фиг. 4 – навесное приспособление в момент выгрузки готовой смеси.

Автопогрузчик содержит грузоподъемник, состоящий из подвижной рамы 1 и каретки 2, неподвижной рамы 3 с гидроцилиндром 4 (фиг. 3). Навесное приспособление представляет собой смонтированный на вилочном подхвате 5 ковш – смеситель 6 с гидроцилиндром 7, внутри которого проходит вал 8 с лопастями 9, а снаружи на валу 8 крепятся приводные колеса 10, которые взаимодействуют с дорожным покрытием при нижнем положении каретки 2.

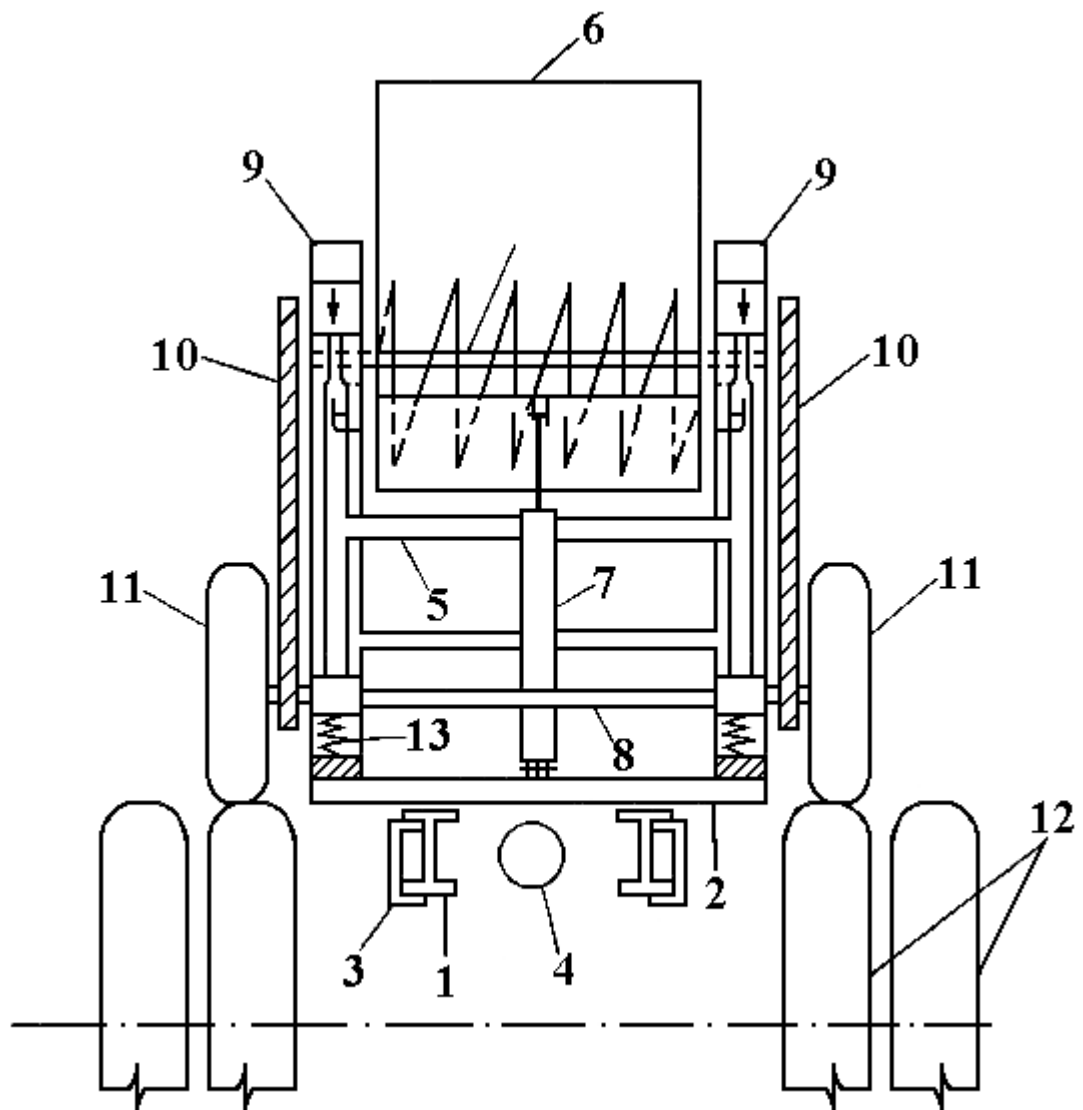
Автопогрузчик работает следующим образом: перед началом работы каретка 2 приводится в нижнее положение (фиг. 1) до соприкосновения приводных колес 9 с дорожным покрытием. Ковш – смеситель 6 приводится в горизонтальное положение за счет выдвижения штока цилиндра 7. При поступательном движении автопогрузчика вперед ковш 6 наполняется сыпучим материалом (щебень, шлак, керамзит). За счет обратного хода штока с помощью гидроцилиндра 7 ковш 6 приводится в вертикальное положение (фиг. 2). Сыпучий материал перемещается вглубь ковша 6, затем процесс повторяется: ковш 6 опускается в исходное положение, автопогрузчик перемещается вперед и заполняет ковш 6 новой порцией, материала, например, цемента. После загрузки сыпучих материалов и цемента ковш приводится в вертикальное положение (фиг. 2) и заполняется водой. Автопогрузчик совершает перемещения от одного до трех раз вперед – назад на расстоянии до 30 – 40 см. Приводные колеса 10, взаимодействуя с дорожным покрытием, приводят в движение вал 8 с лопастями 9, при этом происходит перемешивание смеси.

При изменении направления движения автопогрузчика, меняется направление вращения вала 8 ковша – смесителя 6, что улучшает качество перемешивания. Готовую смесь подают к месту непосредственной заливки монолитных конструкций.

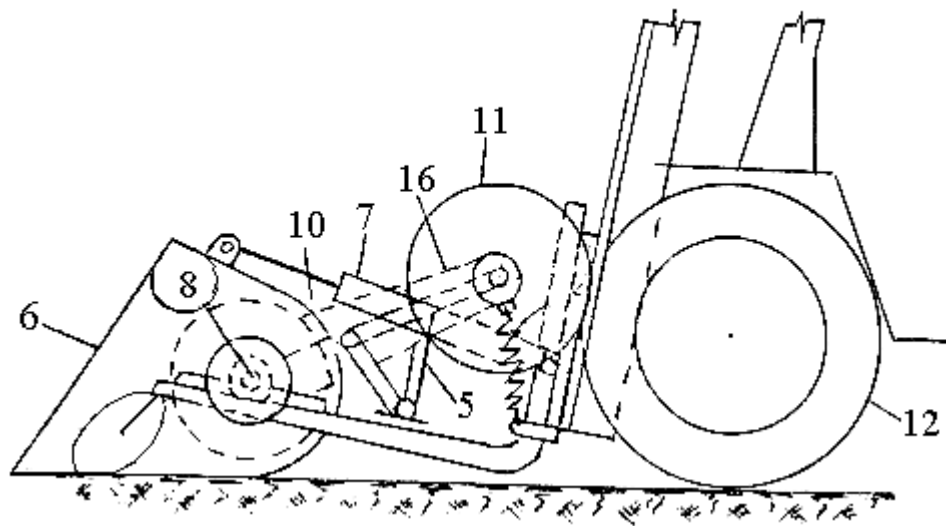
Навесное приспособление к автопогрузчику сокращает трудозатраты при строительстве монолитных бетонных, керамзитобетонных и шлаковых конструкций, сокращает трудоемкие ручные работы и расширяет технологические автопогрузчика за счет выполнения большего числа операций, т.е. выполнения функций бетоносмесителя и автокрана.

Формула изобретения

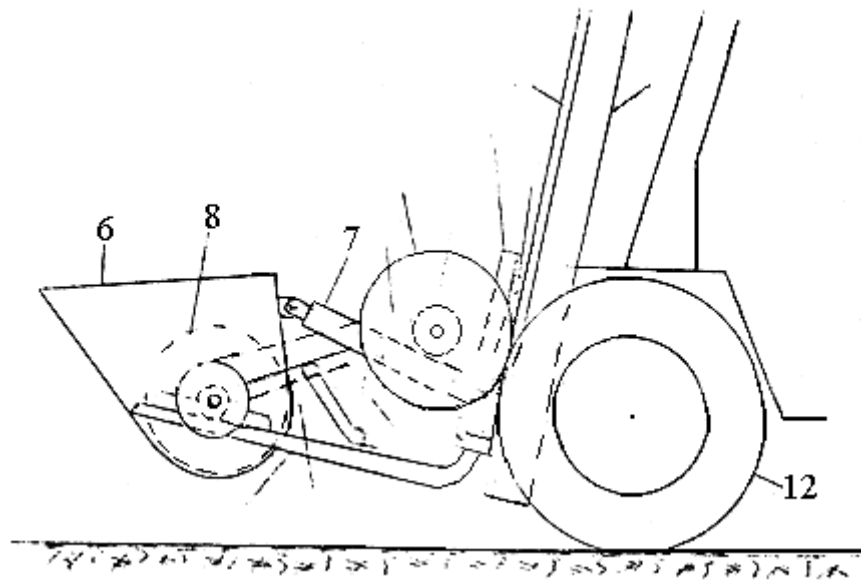
Автопогрузчик, содержащий грузоподъемник с подвижной рамой и кареткой, неподвижную раму и гидроцилиндр, навесное приспособление в виде вилочного подхвата, ковш с гидроцилиндром и привод в виде промежуточных колес, отличающийся тем, что, с целью упрощения конструкции, промежуточные колеса закреплены непосредственно на валу смесителя.



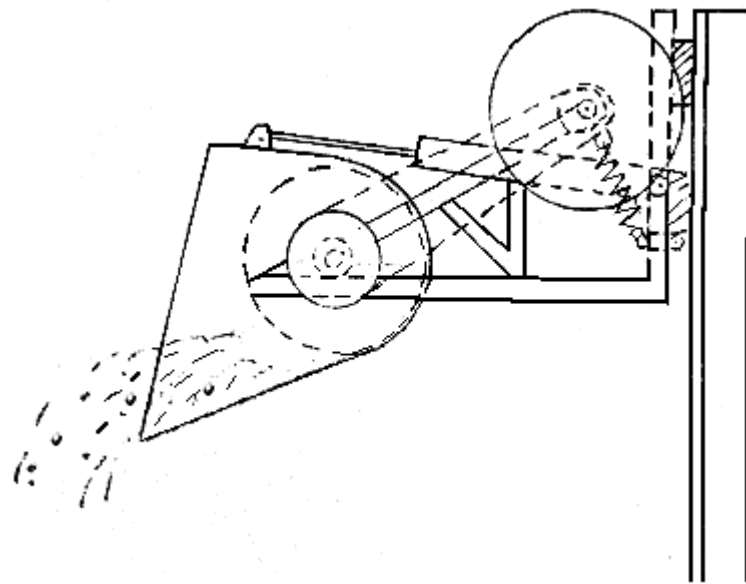
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Ответственный за выпуск

Ногай С.А.

Кыргызпатент, 720021, г. Бишкек, ул. Московская, 62, тел.: (312) 68 08 19, 68 16 41, факс: (312) 68 17 03